

# ORION S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



**LEMAITRE**

*La Sécurité depuis 1974*



## LE PLUS PRODUIT

Mocassin de sécurité facile à enfiler. Ne sonne pas aux portiques de sécurité.

Du 38 au 48

Réf. ORIOS30NR

## Les + produit



■ **Tige en cuir pleine fleur de 1,6-1,8 mm d'épaisseur, traité hydrofuge** : matière naturelle souple et résistante.

■ **Elastique de maintien sur le cou de pied** : ajustement parfait

■ **Modèle respirant et confortable** : doublure hygiénique en fibres absorbantes. Grande capacité d'absorption de la sudation, séchage rapide.



■ **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité. Amorti des chocs au talon.



■ **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).



■ **Embout de protection** : HDFC fibre composite.



■ **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



MARQUE FRANÇAISE



## Semelle CITY PU2D antistatique

■ **Chaussant large et confortable**

■ **Pourtour biseauté rendant les crampons invisibles** : ligne classique intemporelle, semelle fine et élégante.

■ **Shock Absorber au talon** : soutien à une zone très sollicitée.

■ **Surface de contact étendue et soutien à la voûte plantaire** : grande stabilité, prévention des TMS.

## APPLICATION

■ Services, encadrement, logistique



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.

# ORION S3



## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur hydrofuge
- **Langnette** : cuir pleine fleur hydrofuge
- **Doublure** : fibres absorbantes non tissées

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : CITY
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,47 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,50 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Sirius S3 SRC  
SIRIS30NR

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 550 g

AET N° F-230-02759-19

## Colisage

du 38 au 43		du 44 au 48	
<b>boîte</b>	315 x 220 x 125 mm	<b>boîte</b>	355 x 220 x 130 mm
<b>carton</b>	635 x 445 x 325 mm	<b>carton</b>	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

## Gencods

<b>38</b>	3237153589381	<b>44</b>	3237153589442
<b>39</b>	3237153589398	<b>45</b>	3237153589459
<b>40</b>	3237153589404	<b>46</b>	3237153589466
<b>41</b>	3237153589411	<b>47</b>	3237153589473
<b>42</b>	3237153589428	<b>48</b>	3237153589480
<b>43</b>	3237153589435		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

**Lemaitre Sécurité**  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)



**LEMAITRE**  
La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0076  
mise à jour : 02/01/20

Membre du  
**SINAMAP**

